ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОРНЫЙ И ПРОМЫШЛЕННЫЙ НАДЗОР РОССИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 октября 2000 г. N 58

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ МЕТОДИЧЕСКИХ

РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО КЛАССИФИКАЦИИ АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

НА ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЯХ, ПАРОВЫХ И ВОДОГРЕЙНЫХ

КОТЛАХ, СОСУДАХ, РАБОТАЮЩИХ ПОД ДАВЛЕНИЕМ,

ТРУБОПРОВОДАХ ПАРА И ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ

Федеральный горный и промышленный надзор России постановляет:

1. Утвердить [Методические рекомендации](consultantplus://offline/ref=4B83AD9CF646C15AD273B37ABC29E720A1AE5F96F3D34D6FA8FF364D58719CC0842C217427A8BFEB11494CEC9EY0w4N) по классификации аварий и инцидентов на подъемных сооружениях, паровых и водогрейных котлах, сосудах, работающих под давлением, трубопроводах пара и горячей воды.

2. Ввести в действие Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов на подъемных сооружениях, паровых и водогрейных котлах, сосудах, работающих под давлением, трубопроводах пара и горячей воды с 01.12.2000.

3. Руководителям территориальных органов Госгортехнадзора России довести до сведения руководителей подконтрольных предприятий и организаций информацию о вводе в действие Методических рекомендаций по классификации аварий и инцидентов на подъемных сооружениях, паровых и водогрейных котлах, сосудах, работающих под давлением, трубопроводах пара и горячей воды.

Начальник Госгортехнадзора

В.М.КУЛЬЕЧЕВ

Утверждены

[Постановлением](consultantplus://offline/ref=0E111A5B5095EE125EE200E513B9061072F7540C5FC4F281248AB5EA8A5A20B361012AD31DC7AC8E14AD2DA1874A3B9CEA899771CE86ED90y4wEN)

Госгортехнадзора России

от 4 октября 2000 г. N 58

Срок введения в действия -

с 1 декабря 2000 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО КЛАССИФИКАЦИИ АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ

НА ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЯХ, ПАРОВЫХ И ВОДОГРЕЙНЫХ

КОТЛАХ, СОСУДАХ, РАБОТАЮЩИХ ПОД ДАВЛЕНИЕМ,

ТРУБОПРОВОДАХ ПАРА И ГОРЯЧЕЙ ВОДЫ

РД 10-385-00

Методические рекомендации разработаны на основании Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=0E111A5B5095EE125EE200E513B9061073FA55085DCDF281248AB5EA8A5A20B3730172DF1DC0B28F11B87BF0C1y1wDN) "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.97 N 116-ФЗ, [Положения](consultantplus://offline/ref=0E111A5B5095EE125EE200E513B9061072F5510E5EC6AF8B2CD3B9E88D557FA4664826D21DC7AD8F1AF228B49612369BF396966FD284EFy9w0N) о расследовании и учете несчастных случаев на производстве, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.99 N 279, [Положения](consultantplus://offline/ref=0E111A5B5095EE125EE200E513B9061072F6520A54C6AF8B2CD3B9E88D557FA4664826D21DC7AD8E1AF228B49612369BF396966FD284EFy9w0N) о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах, утвержденного Постановлением Госгортехнадзора России от 08.06.99 N 40, а также с учетом практики проведения расследования аварий, происшедших на предприятиях и в организациях, эксплуатирующих подъемные сооружения, котлы, сосуды, работающие под давлением, трубопроводы пара и горячей воды.

1. Расследованию и учету, в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=0E111A5B5095EE125EE200E513B9061072F6520A54C6AF8B2CD3B9E88D557FA4664826D21DC7AD8E1AF228B49612369BF396966FD284EFy9w0N) о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах, подлежат аварии и инциденты, происшедшие на опасных производственных объектах, на которых эксплуатируются следующие, регистрируемые в органах Госгортехнадзора России, технические устройства (независимо от места их установки) <\*>:

паровые котлы, трубопроводы пара, сосуды, работающие под давлением более 0,07 МПа;

водогрейные котлы, трубопроводы, работающие при температуре нагрева воды более 115 град. C;

грузоподъемные краны всех типов, включая краны - манипуляторы и краны - трубоукладчики;

лифты, включая лифты, установленные в жилых и административных зданиях (при этом участие государственного инспектора по охране труда в комиссии по расследованию аварии на лифте, установленном в жилом здании, - не обязательно);

электрические многокабинные пассажирские подъемники;

подъемники (вышки);

строительные подъемники;

пассажирские и грузовые подвесные канатные дороги;

фуникулеры;

эскалаторы.

--------------------------------

<\*> 1. Не подлежат расследованию и учету в порядке, предусмотренном [Положением](consultantplus://offline/ref=0E111A5B5095EE125EE200E513B9061072F6520A54C6AF8B2CD3B9E88D557FA4664826D21DC7AD8E1AF228B49612369BF396966FD284EFy9w0N) о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах, аварии и инциденты, происшедшие при транспортировании и монтаже подъемных сооружений, а также при транспортировании, монтаже и ремонте котлов, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов пара и горячей воды.

2. Расследуются органами Госгортехнадзора России (но не учитываются ими) аварии, происшедшие при эксплуатации котлов, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов пара и горячей воды, а также подъемных сооружений, подлежащих регистрации в органах Госгортехнадзора России, но не зарегистрированных в них.

3. Если в результате аварии произошел несчастных случай, то расследование этого несчастного случая проводится в соответствии с [Положением](consultantplus://offline/ref=0E111A5B5095EE125EE200E513B9061072F5510E5EC6AF8B2CD3B9E88D557FA4664826D21DC7AD8F1AF228B49612369BF396966FD284EFy9w0N) о расследовании и учете несчастных случаев на производстве, с приложением материалов, предусмотренных [п. 3.1](consultantplus://offline/ref=0E111A5B5095EE125EE200E513B9061072F6520A54C6AF8B2CD3B9E88D557FA4664826D21DC7AA8F1AF228B49612369BF396966FD284EFy9w0N) Положения о порядке технического расследования причин аварий на опасных производственных объектах.

2. К авариям при эксплуатации подъемных сооружений относятся: разрушение или излом металлоконструкций грузоподъемной машины (моста, портала, рамы, платформы, башни, стрелы, опоры, гуська), вызвавшие необходимость в ремонте металлоконструкций или замене их отдельных секций; разрушения, возникшие в результате падения грузоподъемной машины; разрушение (обрыв) канатов грузоподъемной машины; разрушение кабины или элементов кабины лифта, противовеса или элементов противовеса лифта (в результате их падения); разрушение расчетных металлоконструкций, цепей эскалатора; разрушение расчетных металлоконструкций канатной дороги, кабины (вагонетки), вагона, разрушение (обрыв) канатов канатной дороги или фуникулера; разрушение металлоконструкций стрелы и ходовой рамы подъемника (вышки); разрушение краноманипуляторной установки крана - манипулятора; разрушение выносной консоли или самого крана - трубоукладчика.

3. К инцидентам при эксплуатации подъемных сооружений относятся: повреждения (изгиб, деформация) металлоконструкций подъемных сооружений (их элементов), вызвавшие необходимость в ремонте металлоконструкций; нарушение положений федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также нормативных технических документов, устанавливающих правила ведения работ на опасном производственном объекте, нарушение правил устройства и безопасной эксплуатации технических устройств.

4. К авариям при эксплуатации котлов, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов пара и горячей воды относятся: разрушения и повреждения (разрывы) котлов, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов пара и горячей воды (их элементов).

5. К инцидентам при эксплуатации котлов, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов пара и горячей воды относятся: повреждения крышек и затворов у лазов или люков паровых котлов и сосудов, работающих под давлением; образование выпучин и трещин на стенках барабанов, топочных камер, жаровых труб котлов, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов пара и горячей воды; повреждения труб пароперегревателя, экранных и необогреваемых труб, коллекторов котлов, трубопроводов пара и горячей воды; взрывы в топках котлов (за исключением котлов, работающих на газе), вызвавшие остановку технического устройства на ремонт; нарушение положений федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также нормативных технических документов, устанавливающих правила ведения работ на опасном производственном объекте; нарушение правил устройства и безопасной эксплуатации технических устройств.